

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

Επιμέλεια: Γεώργιος Ψημμένος

Θέμα Α

A1. Προτάσεις Σωστού-Λάθους

- A.** Οι αντλίες εγχύσεως είναι απαραίτητες για την εφαρμογή των διαδικασιών ψύξεως των δεξαμενών.
- B.** Η διαδικασία της ξήρανσης είναι απαραίτητη όταν ως αδρανές αέριο έχει χρησιμοποιηθεί το άζωτο και το περιβάλλον των δεξαμενών έχει μεγάλη υγρασία.
- Γ.** Οι αγοροπωλησίες φυσικών αερίων γίνονται με βάση την θερμοκρασιακή ικανότητα του φορτίου.
- Δ.** Στη μεταφορά κρέατος σε κατάσταση ψύξεως μικρομεταβολές στη θερμοκρασία δεν είναι επικίνδυνες για το κρέας.
- Ε.** Τα φορτία σιτηρών έχουν μεγάλη γωνία αναπαύσεως.

Μονάδες 15

A2. Να γίνουν οι αντιστοιχίσεις.

1. Πλοία τύπου Lash	A. Ισοπέδωση χύμα φορτίων.
2. Χαπιάρισμα	B. Μεταφορά φορτηγίδων, μικρών πλοιαρίων και μεγάλων φορτηγών.
3. Μποτζάρισμα	Γ. Έχμαση φορτίου
4. Πλοία τύπου Seabee	Δ. Μεταφορά φορτηγίδων, εμπορευματοκιβωτίων και αμαξοστοιχιών
5. Πλοία τύπου Ro-Ro	Ε. Καταγραφή φορτίου.
	Στ. Μεταφορά φορτηγίδων και εμπορευματοκιβωτίων.

Μονάδες 10

Θέμα Β

B1. Να γραφούν οι **πέντε** μεγάλες κατηγορίες στις οποίες κατατάσσονται το φορτία ή τα εμπορευματοκιβώτια που μεταφέρονται από πλοία.

Μονάδες 10

B2. Να γραφούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται κατά την φόρτωση των πλοίων Ro-Ro.

Μονάδες 15

Θέμα Γ

Γ1. Πως ορίζεται η θερμοκρασία αναφοράς όταν υπάρχει ειδικό αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως θερμοκρασίας-πιέσεως και πώς όταν δεν υπάρχει;

Μονάδες 10

Γ2. Να γραφούν **έξι** από τις κατηγορίες που κατατάσσονται τα επικίνδυνα φορτία (όχι υποκατηγορίες).

Μονάδες 15

Θέμα Δ

Δ1. Να περιγραφεί πως γίνεται η ψύξη των δεξαμενών και των μονώσεών τους στα πλοία μεταφοράς υγροποιημένων αερίων πετρελαίου (LPG) και υγροποιημένων φυσικών αερίων (LNG).

Μονάδες 10

Δ2. Να γραφούν **πέντε** από τους σκοπούς που εξυπηρετεί η επίστρωση των κυτών (dunnage).

Μονάδες 15

Καλή επιτυχία!