

ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ

ΘΕΜΑ 1ο

A. Να γράψετε στο τετράδιο το γράμμα καθεμίας από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα τη λέξη ΣΩΣΤΟ, αν είναι σωστή ή τη λέξη ΛΑΘΟΣ, αν είναι λανθασμένη.

- α.** Όταν η δύναμη στρέφει το σώμα κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού, η ροπή έχει δεξιόστροφη φορά και χαρακτηρίζεται ως θετική .
- β.** Η φάση κατά την οποία το έμβολο μειώνει τον όγκο του αεριού μέσα σε ένα κύλινδρο, ονομάζεται εκτόνωση.
- γ.** Πλούσιο μίγμα $\lambda > 1$.
- δ.** Δείκτης ιξώδους (SAE), η ιδιότητα αυτή δείχνει την αντίσταση του λαδιού στη ροή, κατά πόσο, δηλαδή, αυτό είναι λεπτόρρευστο ή παχύρρευστο .
- ε.** Η θερμοκρασία λειτουργίας του καταλύτη είναι μικρότερη από τους 250 °C .

Μονάδες 10

B. Σε ποιες κατηγορίες κατατάσσονται οι κινητήριες μηχανές ανάλογα με τη διάταξη των εμβολών τους ;

Μονάδες 5

Γ. Ποιες είναι οι συνθήκες κίνησης του αυτοκίνητου, για τις οποίες δημιουργούνται κάθε φορά διαφορετικές απαιτήσεις τροφοδοσίας καύσιμου, και στις όποιες πρέπει να ανταπεξέλθει το σύστημα τροφοδοσίας ;

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ 2ο

A. Ποιες είναι οι συνέπειες του φαινομένου της κρουστικής καύσης ;

Μονάδες 15

B. Ποιος είναι ο σκοπός του αισθητήρα οξυγόνου ή λήπτη λ ;

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ 3ο

A. Τι επιτρέπει ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, που χρησιμοποιείται και τι επιτυγχάνεται με αυτόν ;

Μονάδες 10

B. Σε ποιες κατηγορίες ταξινομούνται τα μπεκ από πλευράς κατασκευής ;

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ 4ο

A. Να αναφέρετε τα πλεονεκτήματα των συστημάτων ψεκασμού καύσιμου έναντι των συμβατικών συστημάτων τροφοδοσίας .

Μονάδες 10

B. Να αναφέρετε τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρονικής ανάφλεξης με κεντρική μονάδα έλεγχου .

Μονάδες 15