

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ 2014
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1: α. ΣΩΣΤΟ

β. ΣΩΣΤΟ

γ. ΛΑΘΟΣ

δ. ΣΩΣΤΟ

ε. ΛΑΘΟΣ

A2:

1 → γ

2 → δ

3 → α

4 → ε

5 → στ

ΘΕΜΑ Β

B1: σελ. 261 [20.1 – Γενικά]

Η σήμανση του φορτίου γίνεται συνήθως με δύο τρόπους:

α) Με αναγραφή του ονόματος λιμανιού προορισμού πάνω στα διάφορα πακέτα.

β) Με χρώματα και σύμβολα.

Προτιμότερος είναι ο δεύτερος τρόπος σήμανσης γιατί εύκολα μπορεί να αναγνωρίζεται το λιμάνι προορισμού ακόμα και από απλούς εργάτες χωρίς ιδιαίτερες γνώσεις.

B2: σελ. 329-330 [27.3.1 – Επιδιώξεις του πλοίαρχου κατά τη φόρτωση]

Επιλέγουμε 6 από τα 10 που αναφέρονται παρακάτω:

- Να παραληφθεί το μέγιστο φορτίο που επιτρέπεται.
- Να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις της γραμμής φορτώσεως.
- Να έχει το πλοίο σωστή διαγωγή.
- Να πραγματοποιηθεί η φόρτωση στον ελάχιστο δυνατό χρόνο.
- Να αποφευχθεί η ανάπτυξη υπερπιέσεων στις δεξαμενές.
- Να αποφευχθεί η καταπόνηση του πλοίου ως δοκού.
- Να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις ευστάθειας μετά από βλάβη.
- Να αποφευχθεί η ανάμιξη φορτίων.
- Να αποφευχθεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.
- Να ελαχιστοποιηθούν όλοι γενικά οι κίνδυνοι, πιο σοβαρός από τους οποίους είναι η έκρηξη.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1: σελ. 257-258 [19.2 – Επίστρωση κυτών (dunnage)]

Επιλέγουμε 5 από τα 6 που αναφέρονται παρακάτω:

- Να προστατεύσει το φορτίο από επαφή του με νερό που είναι δυνατό να προέρχεται από την υπερχειλίση δεξαμενών του διπύθμενου από τα εξαεριστικά του ή από ανύψωση της στάθμης νερού στον πυθμένα του κήτους.
- Να προστατεύσει το φορτίο από υγρά που οδηγούνται στο κατώτερο μέρος του κύτους και προέρχονται από εφιδρώσεις πάνω στη μεταλλική κατασκευή του.
- Να προστατεύσει το φορτίο από επαφή του με τις εφιδρώσεις των διαφόρων τμημάτων της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου.
- Να δημιουργήσει διόδους, μέσω των οποίων να είναι δυνατή η κυκλοφορία ζεστού αέρα, ο οποίος θα εμποδίσει τη δημιουργία εφιδρώσεων.
- Να εξασφαλίσει σε συνδυασμό και με άλλα μέσα τη σωστή έχμαση του φορτίου.

- Να καταναίμει σωστά στον πυθμένα το βάρος του φορτίου.

Γ2: σελ. 202 (16.1 – Γενικά)

- Στερεά φορτία «χύδην».
- Υγρά φορτία «χύδην».
- Φορτία σε εμπορευματοκιβώτια.
- Φορτία σε κατάσταση ψύξεως.
- Γενικά φορτία, όπως θεωρούνται όλα που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω τέσσερις κατηγορίες.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1: σελ. 265-266 (20.4.1 – Φωτισμός κυτών)

- Επιτυγχάνει την εργασία.
- Συντελεί στην αποφυγή ατυχημάτων.
- Συντελεί στην ορθή τακτοποίηση του φορτίου μέσα στο κύτος.
- Περιορίζει τις κλοπές.

Δ2: σελ. 324 (27.2.3 – Δεξαμενές δεξαμενοπλοίων)

- Φορτίου, όπου αποθηκεύεται το φορτίο που μεταφέρεται.
- Υγρού έρματος, που είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση ικανοποιητικών συνθηκών πλου όταν το πλοίο ταξιδεύει χωρίς φορτίο..
- Καταλοίπων, όπου αποθηκεύονται τα κατάλοιπα του πετρελαίου που προέρχονται από την πλύση των δεξαμενών με σκοπό να παραδοθούν στη συνέχεια σε ειδικές δεξαμενές της ξηράς.

Επιμέλεια: Γεώργιος Ψημμένος