

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑ.Λ 2012
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

ΘΕΜΑ Α

A1

- α. ΣΩΣΤΟ
- β. ΛΑΘΟΣ
- γ. ΣΩΣΤΟ
- δ. ΣΩΣΤΟ
- ε. ΛΑΘΟΣ

A2. Σελίδα 13 του σχολικού βιβλίου.

Σε ένα κινητήρα, **χρόνος** ονομάζεται η διαδρομή που εκτελεί το έμβολο μεταξύ του Άνω Νεκρού Σημείου (ΑΝΣ) και του Κάτω Νεκρού Σημείου (ΚΝΣ) ή αντίστροφα .

ΘΕΜΑ Β

B1. Σελίδα 55 του σχολικού βιβλίου.

Τα μειονεκτήματα των μηχανικών υπερσυμπιεστών είναι :

- Μεγαλύτερο βάρος και όγκος από τους στροβιλοσυμπιεστές .
- Κατανάλωση μεγάλης σχετικά ισχύος (πποδύναμης) για την κίνηση τους, μέχρι 20 KW.

B2. Σελίδα 168 του σχολικού βιβλίου.

Τα βασικά αίτια προανάφλεξης είναι :

- Η ύπαρξη υπολειμμάτων από προηγούμενη καύση όπως π.χ. καρβουνίδια
- Ο λανθασμένος χρονισμός της ανάφλεξης .
- Ο χαμηλός αριθμός οκτανίων της βενζίνης .
- Η θερμοκρασία λειτουργίας του εισερχομένου μίγματος όσο και η θερμοκρασία των μετάλλων και του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και τέλος οι συνθήκες υψηλού φορτίου .

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σελίδα 209 του σχολικού βιβλίου.

Το ηλεκτρονικό σύστημα έλεγχου, ενός κινητήρα T.D.I. (κινητήρας turbo diesel άμεσου ψεκασμού), προσδιορίζει :

1. Την ποσότητα του καυσίμου που ψεκάζεται .
2. Την έναρξη ψεκασμού .
3. Την πίεση του υπερσυμπιεστή .
4. Το χρόνο λειτουργίας των προθερμαντήρων .

Γ2. Σελίδα 104 του σχολικού βιβλίου.

Τα είδη παλμογεννήτριων είναι :

1. Επαγωγικού ή μαγνητικού χαρακτήρα .
2. Τύπου Hall (χωλ) .
3. Με οπτικό αισθητήρα .

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σελίδα 148 του σχολικού βιβλίου.

Τα μειονεκτήματα του οξειδωτικού καταλύτη είναι :

1. Η αδυναμία του να επιδράσει σε ένα τρίτο βλαβερό αέριο, που περιέχουν τα καυσαέρια των αυτοκίνητων, τα οξείδια του αζώτου .
2. Η ανάγκη να υπάρχει προσθετή παροχή αέρα στην περιοχή του καταλύτη για να μπορεί να ολοκληρωθεί η οξείδωση. Ο αέρας αυτός συνήθως στέλνεται στο κέλυφος του καταλυτικού μετατροπέα με μια ειδική αντλία .

Δ2. Σελίδα 98 του σχολικού βιβλίου.

Το σύστημα εισαγωγής και μέτρησης του αέρα στο σύστημα ψεκασμού L-Jetronic, αποτελείται :

1. Το φίλτρο .
2. Το μετρητή ροής .
3. Το μηχανισμό πεταλούδας γκαζιού .
4. Τη βαλβίδα προσθέτου αέρα .
5. Την πολλαπλή εισαγωγής .

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΝΙΚΟΣ ΚΑΚΟΥΛΛΟΣ

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ
ΑΘΗΝΑ