

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ 2013

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1: α. ΛΑΘΟΣ

β. ΣΩΣΤΟ

γ. ΣΩΣΤΟ

δ. ΛΑΘΟΣ

ε. ΣΩΣΤΟ

A2:

1 → στ

2 → ε

3 → α

4 → β

5 → γ

ΘΕΜΑ Β

B1: - γ

B2: - α

B3: - β

B4: - δ

B5: - β

ΘΕΜΑ Γ

Γ1:

σελ. 330 (27.3.3 – Φροντίδες κατά τη διάρκεια του ταξιδιού)

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού θα πρέπει σε τακτά χρονικά διαστήματα να μετράμε τη θερμοκρασία και το ύψος της στάθμης του φορτίου μέσα στις δεξαμενές για να βεβαιωνόμαστε ότι δεν υπάρχει διαρροή μεταξύ των δεξαμενών ή προς και το εξωτερικό περιβάλλον. Όλοι οι γειτονικοί προς τις δεξαμενές κενοί χώροι θα πρέπει να ελέγχονται καθημερινά. Όταν χρειάζεται θέρμανση του φορτίου κατά το ταξίδι, αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται με αργό ρυθμό γιατί το αντίθετο είναι πιθανό να προκαλέσει αλλοίωση στο χαρακτήρα του φορτίου. Όταν λόγω υψηλής θερμοκρασίας έχουμε μεγάλη εξάτμιση του φορτίου, συνιστάται να καταβρέχουμε με νερό το κατάστρωμα του πλοίου.

Γ2:

σελ. 264 (23.3.2 – Καθήκοντα αξιωματικού φυλακής στο λιμάνι)

Επιλέγουμε πέντε από τα παρακάτω:

- Τη σωστή εφαρμογή των διαδικασιών φορτώσεως σύμφωνα με τις οδηγίες του υποπλοιάρχου.
- Την τάση των καβών του πλοίου σε συνδυασμό με την πρόοδο της φορτώσεως-εκφορτώσεως του πλοίου και τις παλίρροιες που μπορεί να υπάρχει.
- Τα βυθίσματα του πλοίου σε συνδυασμό με την πρόοδο της φορτώσεως-εκφορτώσεως του πλοίου και το βάθος της περιοχής που είναι δεμένο το πλοίο.
- Την μη δημιουργία υπερβολικής εγκάρσιας κλίσεως ή διαγωγής κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωση και γενικά την κατάσταση του πλοίου από άποψη ευστάθειας.
- Την εφαρμογή μέτρων για αποφυγή ατυχημάτων στο προσωπικό, το πλοίο και το φορτίο.
- Την ύπαρξη καταστάσεως ετοιμότητας σε όλα τα μέσα για την αντιμετώπιση ζημιών.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1:

σελ. 345 (28.5.2 – Συστήματα ανιχνεύσεως διαρροής αερίου)

- Στα αντλιοστάσια.

- Στους χώρους συμπιεστών αερίου.
- Σε χώρους κινητήρων των μηχανημάτων φορτίου.
- Σε χώρους ελέγχου φορτώσεως.
- Οπουδήποτε αλλού μπορεί να υπάρξει συγκέντρωση αερίων.

Δ2:

σελ. 361 (31.4.3 – Ειδικά σημεία προσοχής κατά τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων)

Επιλέγουμε πέντε από τα παρακάτω:

- Τα βάρη και τα κέντρα βάρους των εμπορευματοκιβωτίων να δίνονται στο πλοίο όσο το δυνατό πιο έγκαιρα, ώστε να περιέχεται η δυνατότητα να γίνουν οι σχετικοί υπολογισμοί.
- Η ευστάθεια του πλοίου να είναι επαρκής αλλά όχι μεγάλη.
- Η στοιβασία των εμπορευματοκιβωτίων να είναι σωστή και να παρέχει τη δυνατότητα της ταχύτερης δυνατής φορτοεκφόρτωσης.
- Η έχμαση των κιβωτίων που βρίσκονται στο κατάστρωμα να είναι πλήρης.
- Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την ασφαλή πραγματοποίηση της φορτοεκφόρτωσης των εμπορευματοκιβωτίων.
- Όταν μεταφέρονται μέσα σε εμπορευματοκιβώτια βαριά, κατεψυγμένα ή επικίνδυνα φορτία, να λαμβάνονται υπόψη όλες οι απαιτήσεις ασφαλείας που ισχύουν γι' αυτά.

Επιμέλεια: Γεώργιος Ψημμένος