

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ 2014

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΙΙ

ΘΕΜΑ Α

A1: α. ΛΑΘΟΣ

β. ΣΩΣΤΟ

γ. ΣΩΣΤΟ

δ. ΣΩΣΤΟ

ε. ΛΑΘΟΣ

A2:

1 → Ε

2 → Δ

3 → Α

4 → Β

5 → στ

ΘΕΜΑ Β

B1: σελ. 75

«Παρόλο ότι η ώρα ζώνης ... σε εθνική κλίμακα»

B2: σελ. 460 (διαλέγουμε 5 από τα 10 που αναφέρονται παρακάτω)

- Τη δοκιμή των ναυτικών οργάνων και μέσων που θα χρησιμοποιηθούν αμέσως μετά τη άπαρση του πλοίου.

- Τη γυροπυξίδα, που τίθεται σε λειτουργία 3 ή 4 ώρες πριν από την ώρα απόπλου και διαπιστώνεται το σφάλμα της με οποιαδήποτε γνωστή μέθοδο που είναι δυνατό να εφαρμοσθεί στο στάδιο αυτό.
- Τις μαγνητικές πυξίδες, για τις οποίες εξετάζουμε την ετοιμότητα του πίνακα παρεκτροπών, αλλά και την παρεκτροπή και την παραλλαγή τους στις πορείες απόπλου.
- Τη δοκιμή των φώτων ναυσιπλοΐας.
- Τη δοκιμή του μηχανισμού πηδαλίου και του ενδεικτικού γωνίας πηδαλίου.
- Τη δοκιμή του συστήματος ενδοσυνεννοήσεως.
- Τη δοκιμή του βυθομέτρου.
- Την προετοιμασία για άμεση ετοιμότητα των χαρτών, πινάκων και λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων.
- Την μελέτη των παλιρροϊκών πινάκων. Αυτή είναι αναγκαία όταν η περιοχή επηρεάζεται σημαντικά από την παλίρροια.
- Τις μαγνητικές πυξίδες, για τις οποίες εξετάζουμε την ετοιμότητα του πίνακα.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1: σελ. 468 (διαλέγουμε 5 από τα 9 που αναφέρονται παρακάτω)

Ο Α/Φ θα καλούσε τον πλοίαρχο στη γέφυρα όταν:

- Περιορισθεί ή αναμένεται να περιορισθεί η ορατότητα.
- Η πυκνότητα της κυκλοφορίας των πλοίων ή οι κινήσεις άλλων πλοίων προκαλούν προβλήματα.
- Παρατηρούνται συνεχή προβλήματα στην τήρηση της πορείας.
- Δεν επιτυγχάνεται στον προϋπολογισθέντα χρόνο η εμφάνιση των ακτών, ναυτιλιακού σημείου ή η αναμενομένη βυθομέτρηση.
- Πλησιάζει το πλοίο σε περιοχή ομίχλης.
- Εμφανισθεί απροσδόκητα ναυτιλιακό σημείο ή μεταβολή στις βυθομετρήσεις.
- Σε περίπτωση βλάβης των μηχανών, του πηδαλίου ή άλλου βασικού οργάνου ναυσιπλοΐας.

- Σε περίπτωση κακοκαιρίας αν υπάρχουν αμφιβολίες ως προς την πρόκληση ή μη ζημιών λόγω καιρού.
- Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ανάγκης ή κατάσταση στην οποία ο Α/Φ βρίσκεται σε αμφιβολία.

Γ2: σελ. 79

«Η αλλαγή της ώρας ... στη λειτουργία του πλοίου»

ΕΠΛΑ
ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ
ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ Δ

Δ1: σελ. 494 σχήμα 11.1δ

Δ2: σελ. 496

Ύψος παλίρροιας = 2m

Βάθος ναυτικού χάρτη = 12m

Βάθος Θάλασσας = Βάθος Ναυτικού Χάρτη + Ύψος Παλίρροιας = 12m + 2m = 14m

Επιμέλεια: Γεώργιος Ψημμένος

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ
ΑΘΗΝΑ