

Απαντήσεις πανελληνίων θεμάτων
Μάθημα ειδικότητας ΕΠΑΛ ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

ΘΕΜΑ Α

A1.

α. ΣΩΣΤΟ

β. ΣΩΣΤΟ

γ. ΛΑΘΟΣ

δ. ΣΩΣΤΟ

ε. ΛΑΘΟΣ

A2.

1 - γ

2 - στ

3 - α

4 - ε

5 - β

ΘΕΜΑ Β

B1. Έχει βαλβίδες ασφάλειας για :

1. Την εκτόνωση της υπερβολικής πίεσης .
2. Την αποφυγή της διαρροής καύσιμου σε περίπτωση ατυχήματος ή σε κίνηση του αυτοκινήτου σε δρόμους με μεγάλες κλίσεις, σε απότομες στροφές και απότομα σταματήματα .
3. Την αποφυγή της διαρροής από την τάπα γεμίματος σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου .

B2. Τα συστήματα ψεκασμού ταξινομούνται σε δυο κατηγορίες, ανάλογα με τα σημεία ψεκασμού :

1. Συστήματα ψεκασμού μόνου σημείου.
2. Συστήματα ψεκασμού πολλαπλών σημείων .

Στην πρώτη περίπτωση η τροφοδοσία καύσιμου προς όλους τους κυλίνδρους γίνεται από ένα μπεκ που είναι τοποθετημένο ακριβώς επάνω από την πεταλούδα του γκαζιού . Το καύσιμο διοχετεύεται στην πολλαπλή εισαγωγής με διακοπτόμενο ψεκασμό.

Στην περίπτωση συστημάτων πολλαπλού ψεκασμού, ένα μπεκ έχει τοποθετηθεί σε κάθε αυλό εισαγωγής πριν από τη βαλβίδα ή τις βαλβίδες εισαγωγής κάθε κυλίνδρου .

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

1. Ηλεκτρονική ανάφλεξη με διανομέα, παλμογεννήτρια και μηχανισμό μεταβολής του αβάνς.
2. Ηλεκτρονική ανάφλεξη με μηχανικό διανομέα, αισθητήρες και εγκέφαλο (μικροεπεξεργαστή).
3. Ηλεκτρονική ανάφλεξη χωρίς διανομέα .

Γ2. Η βασική διάρκεια του ψεκασμού στα συστήματα LH – Jetronic, υπολογίζεται από τα ακόλουθα σήματα

1. Από το σήμα μέτρησης του φορτίου του κινητήρα (υποπίεση πολλαπλής και μέτρηση μάζας αέρα).
2. Από το σήμα των στροφών του κινητήρα .

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Τα συστήματα EDC αποτελούνται από τρία υποσυστήματα :

1. Τους Αισθητήρες .
2. Τη μονάδα ελέγχου (ηλεκτρονικός εγκέφαλος).
3. Τους ενεργοποιητές (ρυθμιστικά εξαρτήματα) .

Δ2. Οι κίνδυνοι που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα ενός αυτοκινήτου είναι :

- Κακή λειτουργία της ανάφλεξης (χαλασμένα μπουζί, ελαττωματικά μπουζοκαλώδια, μικροδιακοπές στη λειτουργία του κινητήρα κλπ) από την οποία άκαυστο μείγμα καταλήγει στον καταλύτη .
- Παρατεταμένη ρυμούλκηση με ζεστό κινητήρα στην προσπάθεια να εκκινήσουμε ένα όχημα, που παρουσιάζει βλάβη ή είναι κακοσυντηρημένο .
- Χρήση μολυβδούχων καύσιμων .
- Εξωτερικά κτυπήματα στο κέλυφος του καταλύτη (από πέτρες κλπ) που οδηγούν στο σπάσιμο του μονόλιθου.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Κακουλάς Γ. Νικόλαος