

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2025 Γ' ΕΠΑ.Λ. ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΝΑΥΤΙΚΟ**  
**ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –**  
**ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

## ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>

A1.

- α. Σωστό
- β. Σωστό
- γ. Λάθος
- δ. Λάθος
- ε. Σωστό

A2.

- 1. ⇔ γ
- 2. ⇔ α
- 3. ⇔ ν
- 4. ⇔ ε
- 5. ⇔ δ

## ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>

B1.α.

Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 11 «Κατ' αρχάς όλα τα πλοία είναι υποχρεωμένα...βοηθητικό σύστημα πλοήγησης»

B1.β.

Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 11 «Ενώ τα Δ/Ξ...νέα συστήματα πλοήγησης»

B1.γ.

Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" σελ. 71« 2) Πειθαρχικά παραπτώματα μελών πληρώματος...»

**B2.α.**

**Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 171 «6.2) Στόχοι του ISPS »**

**B2.β.**

**Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 171 «6.2) Στόχοι του ISPS »**

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>**

**Γ1.α.**

**Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" σελ. 75 « 16.1) Ορισμός στοιχεία »**

**Γ1.β.**

**Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" σελ. 75 « 16.2) Διοικητικός έλεγχος των ναυτικών ατυχημάτων »**

**Γ2.**

**Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 134 « 5.5.2) Ορισμοί και σκοποί του ΚΑΔ »**

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>**

**Δ1.α.**

**Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 28 « Μελέτες περιπτώσεων – Ορισμένες αποφάσεις και προτάσεις... »**

**Δ1.β**

Ενέργειες αποφυγής:

- Δεν θα απέπλεα χωρίς επισκευή του καταπέλτη
- Θα ανέβαλλα τον απόπλου λόγω κακοκαιρίας
- Θα ενημέρωνα τις αρχές και τους επιβάτες
- Θα έθετα προτεραιότητα στην ασφάλεια

**Δ2.**

1. Το πλοίο έλαβε σήμα κινδύνου, και ο Πλοίαρχος αρνήθηκε να βοηθήσει – παράβαση της υποχρέωσης παροχής βοήθειας σε κινδυνεύον πλοίο.
2. Ο Πλοίαρχος παραβίασε εντολή από επίσημη αρχή, πράγμα που συνιστά πειθαρχικό και ποινικό αδίκημα. Ανυπακοή του Πλοιάρχου.
3. Έχουμε Στάση, οργανωμένη πράξη αμφισβήτησης εξουσίας, που συνιστά πράξη ανταρσίας (στάσης) που τιμωρείται αυστηρά από τον Πειθαρχικό Κώδικα.
4. Επιβουλή κατά του Πλοιάρχου. Η διάπραξη αδικήματος κατά της εξουσίας του Πλοιάρχου επιφέρει κατάληψη της διακυβέρνησης του πλοίου από άλλους αξιωματικούς χωρίς νόμιμη διαδικασία αποτελεί σοβαρό αδίκημα.

5. Οι ανθυποπλοίαρχοί διέπραξαν το αδίκημα της λιποταξία, το οποίο βάση του ΚΔΝΔ διαπράττετε στην αλλοδαπή. ( Βοστώνη )
- 

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Η γενική εικόνα των θεμάτων ήταν αρκετά ευχάριστη. Ο κάθε μαθητής με συστηματικό διάβασμα δεν θα δυσκολευόταν να λύσει τα τρία πρώτα θέματα. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στο Δ1 για την αξιολόγηση του περιστατικού, που το βιβλίο μας έδινε ξεκάθαρα την μισή απάντηση στις μελέτες περιπτώσεων.

Άρα μόνο ο μαθητής που είχε ασχοληθεί μεθοδικά και επίμονα θα οδηγηθεί στο άριστα.

#### **Επιμέλεια Απαντήσεων:**

Πανούτσος Χρήστος