

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2026

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ :

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

A1. α. ΣΩΣΤΟ

β. ΛΑΘΟΣ

γ. ΣΩΣΤΟ

δ. ΣΩΣΤΟ

ε. ΛΑΘΟΣ

A2. 1. Ε

2. Δ

3. Α

4. Β

5. ΣΤ

ΘΕΜΑ Β

B1. α) Τα ειδικά καθήκοντα του Πλοιάρχου ως δημοσίου λειτουργού κατατάσσονται σε 3 κατηγορίες: τα ληξιαρχικά, τα αστυνομικά - ανακριτικά και τα συμβολαιογραφικά.

β) Η διαθήκη αυτή είναι δημόσια έκτακτη διαθήκη και ισχύει για 3 μήνες από τον κατάπλου του πλοίου σε κάποιο λιμάνι εκτός αν πεθάνει στο μεταξύ ο διαθέτης, οπότε ισχύει οριστικά.

B2. α) Το άρθρο 249 του ΚΑΝΔ αναφέρει τους λόγους, για τους οποίους επιβάλλεται η προσωρινή στέρηση στους ναυτικούς που είναι Κάθε πράξη που προσβάλλει την πατρίδα, τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, την ελληνική σημαία και τα σύμβολα του κράτους.

Η ενέργεια ή παράλειψη σε ό,τι αφορά στην εκτέλεση της υπηρεσίας ή στην άσκηση των ειδικών καθηκόντων, η οποία αντιβαίνει στις νομικές ή ηθικές υποχρεώσεις του ναυτικού επαγγέλματος. Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για αξιόποινη πράξη που προβλέπεται από τον ΚΑΝΔ.

Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για λαθρεμπόριο σε φυλάκιση μέχρι έξι μηνών.

Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση σε φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών για πλαστογραφία πιστοποιητικού, ψευδορκία, ψευδή καταμήνυση, κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών.

Οι περιπτώσεις του άρθρου 250 του κώδικα που προβλέπουν οριστική στέρηση, εκτίσεως της πειθαρχικής ποινής τους. εφόσον το πειθαρχικό συμβούλιο αποφασίσει να επιβάλει ελαφρότερη ποινή. Η ναυτολόγηση πειθαρχικώς τιμωρημένων ναυτικών, κατά το χρονικό διάστημα

Η υπαίτια ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Κάθε άλλη πράξη που προβλέπεται από ειδική διάταξη.

Ο ΚΔΝΔ αναφέρει περιοριστικά, στο άρθρο 250, τους λόγους για τους οποίους και μόνο επιβάλλεται η οριστική στέρηση και είναι οι εξής:

Ναυτικό ατύχημα που κρίθηκε από το Ανακριτικό Συμβούλιο ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ) ότι οφείλεται σε δόλο ή σε βαριά αμέλεια, εφόσον εξαιτίας του ατυχήματος επήλθε ολική απώλεια του πλοίου, πραγματική ή τεκμαρτή, θάνατος ή βαριά σωματική βλάβη ανθρώπων.

Τιμωρία για δεύτερη φορά με προσωρινή στέρηση τουλάχιστον έξι μηνών και διάπραξη για τρίτη φορά του ίδιου παραπτώματος, μέσα στην πενταετία.

Καταδίκη του ναυτικού με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για λαθρεμπόριο ή παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών, σε ποινή άνω των έξι μηνών.

Αμετάκλητη καταδίκη σε ποινή φυλακίσεως τουλάχιστον ενός έτους, όταν τα αίτια της καταδίκης, το είδος, ο τρόπος και η φύση της πράξεως μαρτυρούν διαστροφή χαρακτήρα.

Αμετάκλητη καταδίκη Πλοιάρχου λόγω μη αποχωρήσεως τελευταίου κατά την εγκατάλειψη κινδυνεύοντος πλοίου ή για άκαιρη απομάκρυνση από τον τόπο συγκρούσεως του πλοίου.

Κάθε περίπτωση που προβλέπεται από ειδική διάταξη.

- β) 1. Π
2. Κ
3. Κ
4. Κ
5. Π
6. Π
7. Π
8. Κ

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. 1) Πλοία νέα και πιο ανθεκτικά.
2) Βελτίωση των πρακτικών χειρισμού του φορτίου.
3) Περιορισμοί στη μεταφορά των φορτίων.
4) Όργανα φορτώσεως.
5) Ενίσχυση των επιθεωρήσεων.

Γ2. α) Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" σελ. 92

β) Σύμφωνα με την σύμβαση όλα τα πλοία σε διεθνή ύδατα είναι υποχρεωμένα να διαχειρίζονται το θαλάσσιο έρμα και τα ιζήματα με βάση ένα σχέδιο διαχείρισεως του θαλασσίου έρματος, να έχουν ένα βιβλίο καταγραφής του θαλασσινού έρματος και να κατέχουν το διεθνές πιστοποιητικό διαχείρισεως θαλασσινού έρματος.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. α) ΝΑΙ

Σε περίπτωση που το πλοίο αντιμετωπίζει έκτακτη ανάγκη από οποιαδήποτε αιτία, ο Πλοίαρχος οφείλει να χρησιμοποιήσει κάθε δυνατό μέσο για την διάσωση του πλοίου, του πληρώματος, των επιβαινόντων και του φορτίου και να δώσει το παράδειγμα ψυχραιμίας και γενναιότητας.

β) ΝΑΙ

Οφείλει να μεριμνά για την καλή κατάσταση και την ικανοποιητική λειτουργία των μέσων ασφαλείας του πλοίου, καθώς και για την εξάσκηση του πληρώματος σε τακτά χρονικά διαστήματα μέσω της διεξαγωγής γυμνασίων εγκαταλείψεως του πλοίου και καθαιρέσεως των λέμβων. Τα γυμνάσια θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με την συχνότητα και την διαδικασία που ορίζουν οι κανονισμοί και εγγραφή τους στο ημερολόγιο γυμνασίων κατά την λήξη τους.

γ) ΛΑΘΟΣ

Αν οι περιστάσεις επιβάλλουν την εγκατάλειψη του πλοίου, το εγκαταλείπει τελευταίος και αφού βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει καμία πιθανότητα σωτηρίας του πλοίου κι πως δεν έχει παραμείνει σε αυτό κάποιο μέλος του πληρώματος ή επιβάτης.

Δ2. α)

1. Όλα τα πρόσωπα, στα οποία έχουν ανατεθεί καθήκοντα αξιωματικού βάρδια ή βαθμοφόρου που συμβάλλει σε μέρος της βάρδιας θα έχουν τη δυνατότητα αναπαύσεως το λιγότερο 10 ώρες για κάθε 24ωρο.
2. Οι αξιωματικοί μηχανής πρέπει να είναι σε θέση να μελετούν τις διάφορες εκδόσεις στα αγγλικά που αφορούν τεχνικές οδηγίες και να μπορούν να επικοινωνήσουν με το υπόλοιπο προσωπικό που εποπτεύουν, εξασφαλίζοντας ότι οι εντολές και οι κατευθύνσεις που δίνουν γίνονται κατανοητές.

Δ2. β)

1. Υπήρξε βλάβη στο GPS και δεν υπήρχε αμοιβαίο GPS
2. Το GPS δεν επισκευάστηκε λόγω ότι ο ηλεκτρολόγος δεν είχε επαρκή γνώση της αγγλικής γλώσσας.
3. Έγινε ανάληψη βάρδιας από τον Υποπλοίαρχο έκτακτα και μέχρι να προσαρμοστεί υπήρξε σοβαρή εκτροπή της πορείας του πλοίου.

Επιμέλεια Απαντήσεων :
Υφαντή Βασιλική